



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

โครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่



กรมทางหลวงชนบทจัดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 โครงการศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ ในวันที่ 19 กันยายน 2563 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารกลุ่มสตรี โรงเรียนบ้านทุ่งวิทยพัฒน์ ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ โดยมีวัตถุประสงค์นำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ รายละเอียดของโครงการ และรูปแบบการพัฒนาโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะประเด็นต่างๆ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม และเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน มีผู้เข้าร่วมประชุม 160 คน ประกอบด้วย หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนในพื้นที่ พื้นที่อ่อนไหว(สถาบันการศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน) ประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ สื่อมวลชน ประชาชนที่สนใจโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษา โดยสรุปประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะได้ดังนี้

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง / การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

ด้านวิศวกรรม ▼

1. เห็นด้วยกับผลการคัดเลือกแนวเส้นทางในแนวทางเลือกที่ 3 เนื่องจากแนวเส้นทางผ่านเกาะปลิง สามารถสร้างต่อม่อได้ง่ายและมีต่อม่อในลำนน้ำน้อย ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ชุมชนและการจราจรน้อยที่สุด นอกจากนี้ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในตำบลเกาะลันตาน้อยให้มากขึ้นด้วย
2. เห็นด้วยกับรูปแบบการพัฒนาโครงการในรูปแบบที่ 3 แบบสะพานคานซิง (Extradosed Bridge with double plane cable) เนื่องจากมีความแข็งแรง มั่นคงและเป็นรูปแบบที่มีความแปลกใหม่ สวยงาม สามารถเป็นเอกลักษณ์ของเกาะลันตาได้อีกด้วย
3. ขอรบกวนหลักเกณฑ์หรือตัวชี้วัดความคุ้มค่าของโครงการ ซึ่งมีการนำค่าเสียเวลาและค่าน้ำมันระหว่างรอข้ามแพขนานยนต์ด้วยหรือไม่
4. มีความกังวลด้านความปลอดภัยบนท้องถนน เนื่องจากในอนาคตจะมีปริมาณการจราจรเพิ่มมากขึ้น ทำให้ถนนไม่สามารถรองรับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
5. ขอให้ออกแบบรูปแบบสะพานมีจุดพักรถบนสะพาน เพื่อให้รถท่องเที่ยวชมวิว
6. ประชาชนในพื้นที่เกาะลันตามีความต้องการสะพานเชื่อมเกาะลันตาเป็นอย่างมาก และขอให้มีการก่อสร้างสะพานให้เร็วที่สุด เพื่อความสะดวกในการเดินทาง

1. ในการกำหนดแนวเส้นทางจะใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทาง ได้กำหนดปัจจัยในการคัดเลือกให้ครอบคลุมปัจจัยต่างๆ คือ ด้านวิศวกรรมและการจราจร ด้านเศรษฐกิจ และการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยหลักเกณฑ์ในการพิจารณาเปรียบเทียบจะพิจารณาวิเคราะห์ประเมินผลจากคะแนนทุกด้านรวมกัน เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม
2. ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการออกแบบ
3. การวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจของโครงการจะเป็นการนำต้นทุนโครงการ และค่าใช้จ่ายต่างๆ ทั้งหมดกับผลประโยชน์ตอบแทนที่ได้รับจากโครงการตลอดช่วงอายุการใช้งานหรือวิเคราะห์โครงการมาเปรียบเทียบกัน โดยผลการวิเคราะห์จะแสดงด้วยค่าดัชนีชี้วัดทางด้านเศรษฐกิจ ได้แก่ มูลค่าเงินปัจจุบันสุทธิ (NPV) อัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) และอัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน (Benefit/Cost Ratio: B/C)
4. ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการออกแบบ
5. ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการออกแบบ แต่อย่างไรก็ดีในการออกแบบรูปแบบสะพานให้มีจุดพักรถจะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
6. กรมทางหลวงชนบท เล็งเห็นความจำเป็นของการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบกที่เชื่อมระหว่างตำบลเกาะกลางไปยังตำบลเกาะลันตาน้อย จึงได้ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อให้บริการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์การลงทุน และการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการฯ

ติดต่อสอบถามข้อมูลโครงการเพิ่มเติม



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท
 เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
 เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
 โทรศัพท์ 0 2551 5545
 โทรสาร 0 2551 5534



ด้านการออกแบบ
 บริษัท สแปน จำกัด
 เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา
 เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10130
 โทรศัพท์ 0 2718 7304-6 โทรสาร 0 2718 7303
 ติดต่อ คุณจงรัก พรหมคนช้อ โทรศัพท์มือถือ 0 8135 08849
 คุณจิตติกรณ์ อภิบุญสุวรรณ โทรศัพท์มือถือ 0 8198 79284



ด้านวิศวกรรม
 บริษัท เอพซิลอน จำกัด
 335 หมู่ 3 อาคาร เอพซิลอน ถนนบางกรวย-ไทรน้อย
 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
 โทรศัพท์ 0 2920 9930-4
 โทรสาร 0 2570 2767, 0 2571 2776
 ติดต่อ คุณทอง หวังสืบดวงศา โทรศัพท์มือถือ 0 8162 21608



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
 บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคินนายาว
 เขตคินนายาว กรุงเทพฯ 10230
 โทรศัพท์ 0 2948 6014 8 โทรสาร 0 2948 6013
 ติดต่อ คุณพรรณนพ สัมพันธุ์ โทรศัพท์มือถือ 0 9574 96667



LINE



WEB

เว็บไซต์โครงการ www.เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา.com



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

โครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ) ▼	
7. ขอรทราระยะเวลาในการเริ่มก่อสร้างสะพาน	7. โครงการนี้ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการสำรวจและออกแบบ เมื่อดำเนินการเสร็จจะขึ้นอยู่กับนโยบายของรัฐบาลในการพิจารณาอนุมัติก่อสร้างโครงการ ซึ่งคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างสะพานได้เร็วที่สุดในปี พ.ศ. 2565
8. แนะนำให้จำกัดความเร็วรถทุกชนิดที่ขึ้นสะพาน และขอเสนอแนวคิดให้สะพานมีเสียงดนตรี	8. ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการออกแบบ
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. การเข้าสำรวจพื้นที่โครงการที่อยู่ในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าทุ่งทะเล สามารถเข้าสำรวจได้หรือไม่ เนื่องจากมีความกังวลว่าจะส่งผลกระทบต่อพัฒนาโครงการล่าช้า	1. เขตห้ามล่าสัตว์ป่าทุ่งทะเลอยู่ในพื้นที่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช จึงได้ดำเนินการขออนุญาตเข้าทำการศึกษาและวิจัยทางวิชาการในพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืชกำหนด ซึ่งปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อโครงการ
2. ขอให้หน่วยงานหรือองค์กรการท้องถิ่นต่างๆ มาช่วยเหลือสนับสนุนการท้องถิ่นในตำบลเกาะลันตาน้อยให้ควบคู่ไปกับตำบลเกาะลันตาใหญ่	2. ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะเพื่อประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
3. ควรให้ความสำคัญทรัพยากรธรรมชาติควบคู่กับความเป็นอยู่ของประชาชน	3. โครงการพร้อมรับฟังและให้ความสำคัญกับความคิดเห็นของประชาชน แต่อย่างไรก็ตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการจะต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมควบคู่กันไป
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
1. ขอให้เพิ่มตำบลคลองยาง และตำบลเกาะกลางซึ่งเป็นตำบลที่อยู่ในอำเภอเกาะลันตา และแก้ไขที่ตั้งของที่ว่าการอำเภอเกาะลันตาให้เป็นปัจจุบัน ของหัวข้อความเป็นมาโครงการในเอกสารประกอบการประชุม	1. ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป
2. ขอให้ส่งแบบสอบถามให้แก่ประชาชนที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม ได้มีส่วนในการแสดงความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ ซึ่งทางผู้นำชุมชนเป็นผู้รวบรวมส่งให้แก่ที่ปรึกษาในการประชุมครั้งต่อไป	2. ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการต่อไป แต่อย่างไรก็ตาม ทางที่ปรึกษาจะมีการลงสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม เป็นการสำรวจความคิดเห็นทางสังคมเชิงลึก โดยเป็นการสุ่มตัวอย่างจากจำนวนครัวเรือนในแต่ละหมู่บ้านและตำบล
3. ขอเสนอแนะให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์เชิญเข้าร่วมประชุมของโครงการ บริเวณทางแยกหรือสถานที่ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	3. ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการในการจัดประชุมครั้งต่อไป

ติดต่อสอบถามข้อมูลโครงการเพิ่มเติม



สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ 0 2551 5545 โทรสาร 0 2551 5534

ด้านวิศวกรรม



บริษัท เอพซิลอน จำกัด
335 หมู่ 3 อาคาร เอพซิลอน ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ 0 2920 9930-4 โทรสาร 0 2570 2767, 0 2571 2776
ติดต่อ คุณทอง หวังสันติวงศา โทรศัพท์มือถือ 0 8162 21608

ด้านการออกแบบ



บริษัท สแปน จำกัด
เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94 ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10130
โทรศัพท์ 0 2718 7304-6 โทรสาร 0 2718 7303
ติดต่อ คุณจงรักษ์ พรหมคนชื่อ โทรศัพท์มือถือ 0 8135 08849
คุณจิตติกรณ์ อภิบุญสุวรรณ โทรศัพท์มือถือ 0 8198 79284

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน



บริษัท พีดี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซิลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ 0 2948 6014 8 โทรสาร 0 2948 6013
ติดต่อ คุณพรรณพ ลิ้มหุ่น โทรศัพท์มือถือ 0 9574 96667



LINE



WEB

เว็บไซต์โครงการ www.เส้นทางเชื่อมเกาะลันตา.com